

usuario y contexto

Nuestro proyecto está diseñado para deportistas en silla de ruedas con capacidad motriz en el tren superior que **utilizan dos sillas**; convencionales y deportivas, o que **no tienen acceso a una silla** deportiva.

silla de ruedas deportiva



silla de ruedas convencional



El principal objetivo es **facilitar el transporte** de aquellos deportistas en silla de ruedas que deban trasladar su segunda silla para realizar su deporte.

Brindándole también **autonomía** (no necesita de una segunda persona para realizar esta actividad)



(También entrega la **oportunidad de adentrarse en el deporte** a un usuario que **no tiene acceso** a una silla deportiva)

oportunidad de diseño

Los deportistas en silla de ruedas tienen **dificultades para transportar su segunda silla** deportiva.

"Mi auto es chico por lo tanto no me caben las 4 sillas de ruedas ...". (Daniel Bueno, 2023)

solución

Nuestra solución se focaliza en crear un **proyecto** que sea capaz de sintetizar **las atribuciones más características** de ambas sillas de ruedas en una; **la inclinación de las ruedas.**

proyecto

Un set de ruedas con la capacidad de **inclinarse para cambiar entre modo deportivo y convencional.**

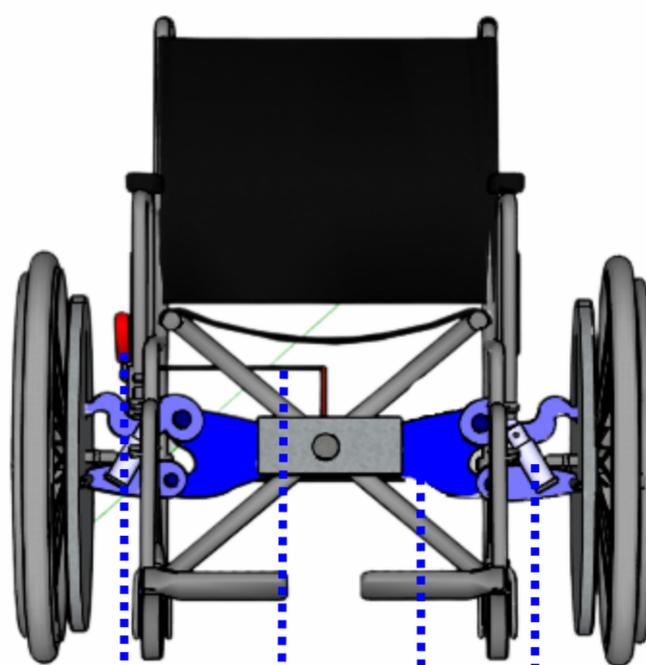
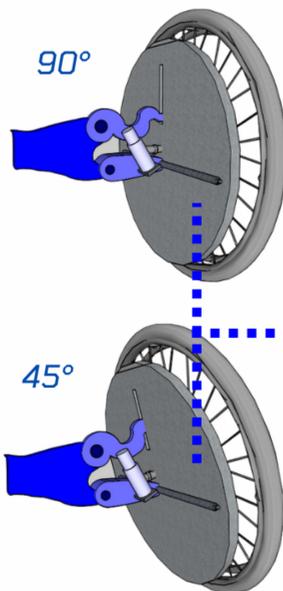
DI-PORTE

la dualidad que necesitas

sistema

Camber de auto

Nuestro "Camber"



Palanca

Sistema hidráulico

Camber

Pistón hidráulico

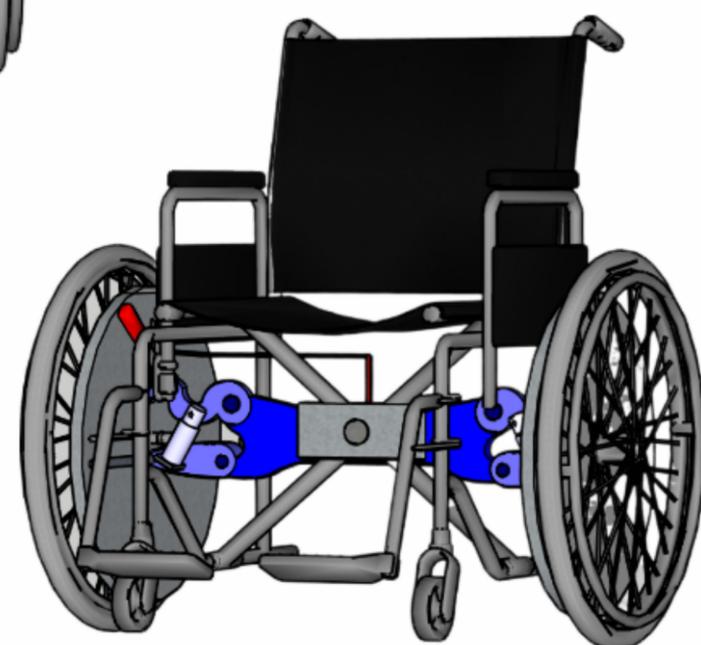
¿por qué usarlo?

- Requiere **menos espacio**
- El usuario lo puede usar de forma **independiente y autónoma**
- Es **cómodo** de usar y transportar

Basado en el **Sistema Camber** de los autos, creamos un sistema que permite inclinar las ruedas de la silla entre unos 90° a 45° de inclinación, que funciona con pistones en un sistema a presión de aire.

¿cómo funciona?

El usuario sentado en la silla tendrá acceso a una **palanca posicionada al costado de la silla** cerca de la rueda. Al moverla hacia adelante **las ruedas se inclinarán 45°**, y para **devolverlas a los 90°** tendrá que tirar de esta hacia atrás.



materiales

- Sistema de inclinación y llantas: **acero**.
- Sistema a presión de aire: **Pistones y sistema hidráulico**