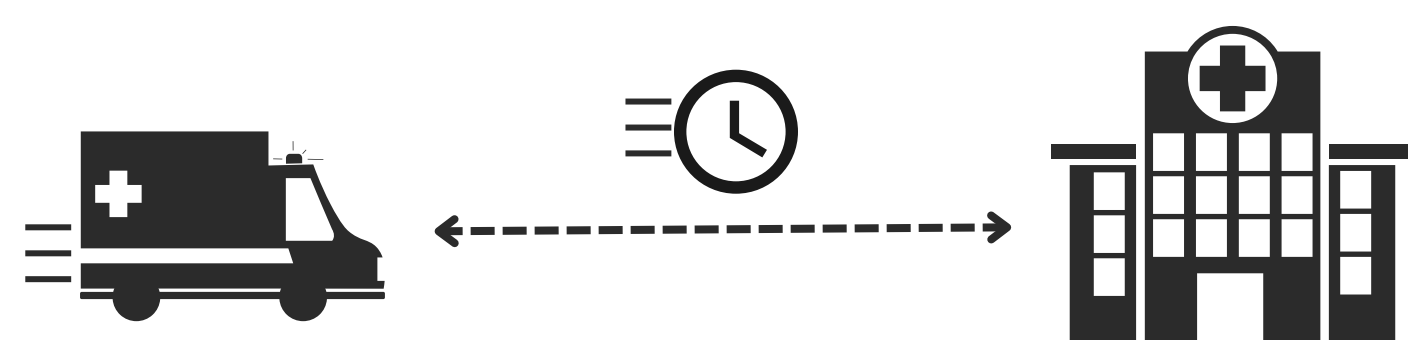




Contexto

3.000

Chilenos **mueren cada año** durante la atención de urgencia, principalmente por la **demora en los traslados** de los vehículos de rescate.



Meta nacional

95%

de las emergencias deben atenderse en menos de

8 minutos

desde el llamado a emergencias hasta la llegada a la escena

Realidad

10KM

de distancia pueden llegar a tomar hasta

30 minutos

en hora punta de Santiago, y se pierden **125 horas** al año por congestión.

Oportunidad

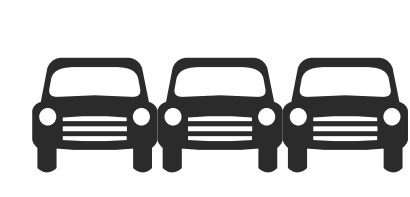
La **Ley de Tránsito** (Artículo 146) otorga preferencia de paso a los **vehículos de emergencia**. Sin embargo, su cumplimiento efectivo falla porque los conductores **detectan tarde** la ambulancia.



Ruido ambiental



Barreras visuales



Alta densidad vehicular

DETECCIÓN TARDÍA DE LA AMBULANCIA

MENOR TIEMPO PARA REACCIONAR Y DESPEJAR LA VÍA.

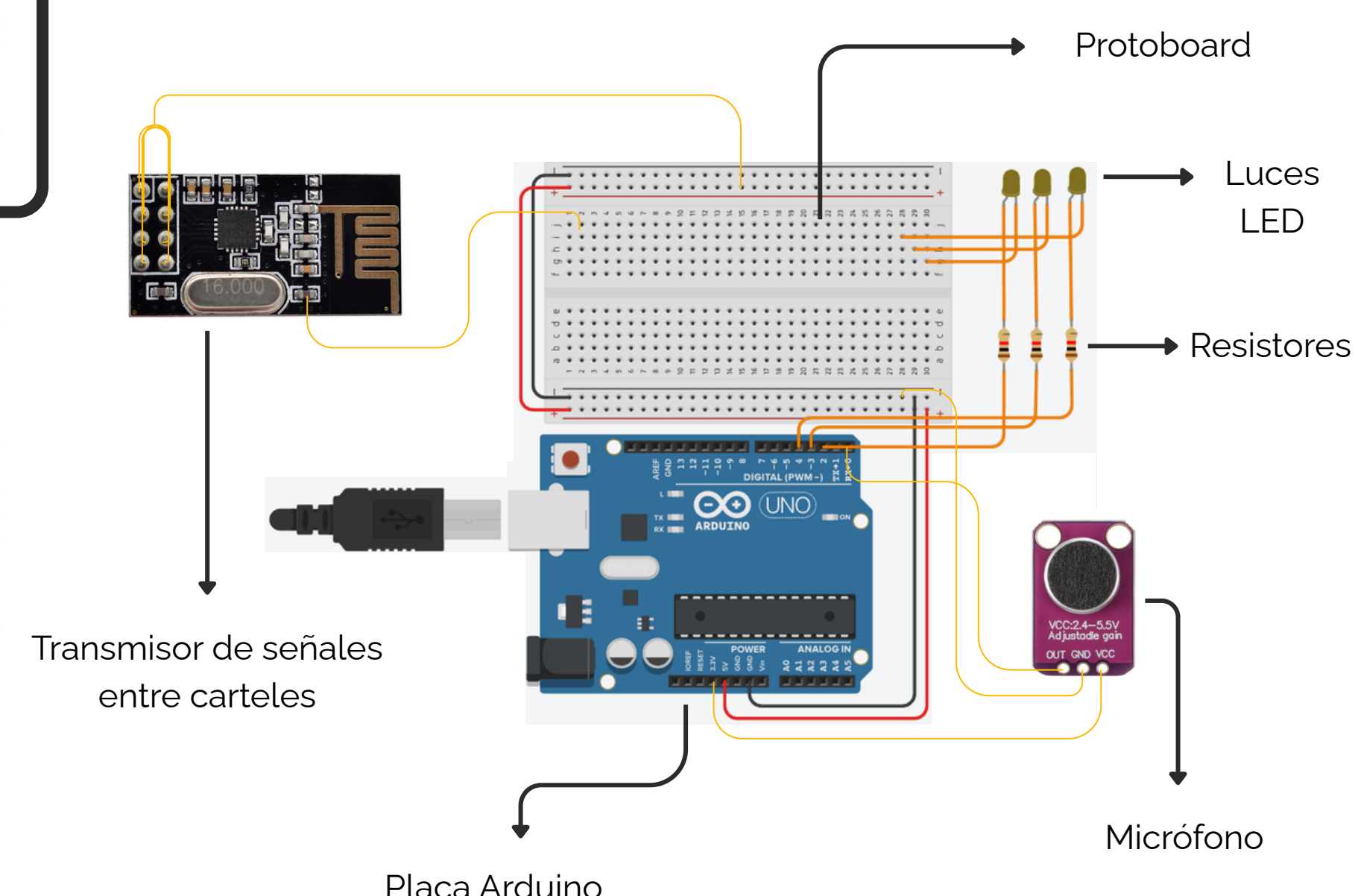
Solución

Clearway propone un sistema de alerta temprana dinámica mediante una red de **señalética electrónica** instalada a los costados de la vía. Estos carteles detectan la aproximación de la ambulancia y **emiten alertas luminosas** secuenciales.

Su frecuencia de parpadeo aumenta a medida que el vehículo de emergencia se acerca, creando un **"corredor de despeje"** intuitivo para los conductores.

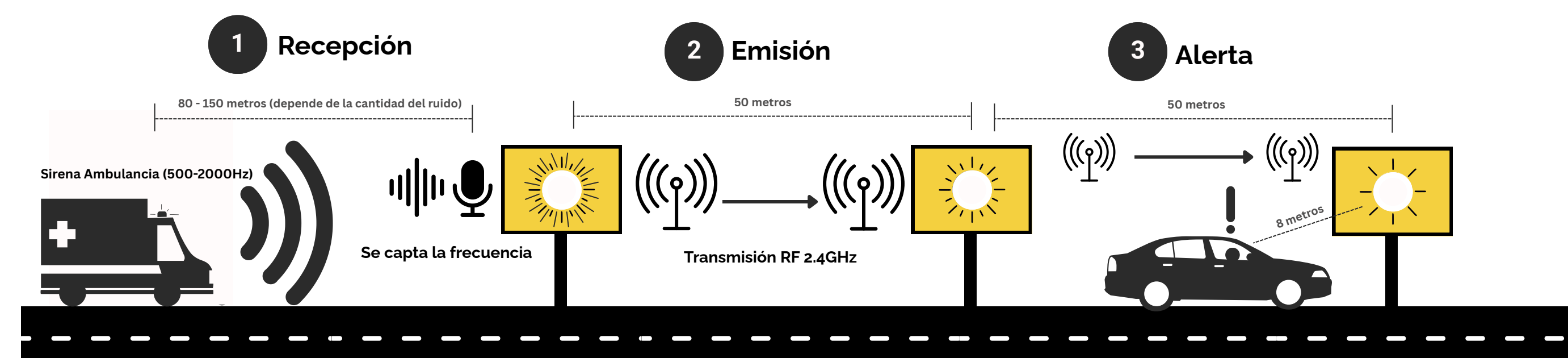


Arquitectura Interior



Funcionamiento

1. Recepción: El micrófono del primer cartel detecta la sirena y filtra su frecuencia.
2. Emisión: Se transmite una señal de radio (2.4 GHz) hacia los carteles contiguos, **evitando barreras visuales**.
3. Alerta: El microcontrolador de cada cartel procesa la señal y **activa alertas LED**. La frecuencia del parpadeo LED **disminuye a mayor distancia**, guiando intuitivamente a los conductores la distancia de la ambulancia



Rendimiento

+6.3

segundos para que reaccionen los conductores en promedio

≈150

metros de distancia para la activación

Frecuencia de parpadeo según distancia

Distancia de la ambulancia	Parpadeos por segundo	Frecuencia
150m	3	Lento
≈100m	4	Medio
< 50m	5	Rapido

Viabilidad de implementación

- 01 **IMPLEMENTACIÓN LOCALIZADA**
Solo en **intersecciones críticas y accesos hospitalarios**. No altera toda la red
- 02 **BAJOS REQUERIMIENTOS**
Detección electromagnética **autónoma**, sin gestión centralizada en la ciudad.
- 03 **ESCALABILIDAD**
Implementación y **expansión gradual** por fases, tras evaluar primeros puntos.
- 04 **COMPATIBILIDAD ACTUAL**
Se **integra** a la señalética existente sin competir por la atención visual.
- 05 **VACÍO TECNOLÓGICO EN CHILE**
Primera solución de prioridad para ambulancias adaptada a la infraestructura chilena